

平成26年度「比良山系山岳パトロール実施報告書」

作成日：27年1月18日

パトロール実施日	平成 27年 1月 17日 (日曜日) 天候 雪
山岳会名 (団体名)	大津 (OAV) 山岳会 (団体名)
参加人員 代表者名・人数	山本 伸夫 (6 名)
実施コース (コースタイム) ・コース名に○印 ・具体的なコース (積雪状況等を含む)	<p>(実施ルートを詳細に記載して下さい。)</p> <p style="text-align: center;">・ A ・ B ○ C ・ D ・ E</p> <p>8:00 集合 8:35 レスキュー小屋《P》→8:55 大山口→(正面谷) 青ガレ→10:45 金糞峠→12:45 こやまの岳(尾根道経由) 軽食→13:30 途中にて引き返す(吹雪のため)→14:45 金糞峠 →大山口→16:15 レスキュー小屋(駐車場)</p> <p>大山口より正面谷へ朝小雪登るに従い積雪は多くなり降り方も強くなる、青ガレ手前の谷も落雪が多い、ここで単独登山者に合う注意を呼びかける(写真P1030149)。金糞峠からは八雲が原への途中よりこやまの岳尾根へ入る、登山者はなし、こやまの分岐にて降雪がひどいため、金糞峠に引き返し下山、風と降雪のため登行したトレースはほとんど消えていた。</p> <p>今日の降雪で40-50cmである。レスキュー小屋に到着</p>
(※) 登山届投函箱の 状況	(修繕等が必要なもの、筆記用具・記入用紙の状況、錠前の状況など記載して下さい。) 特になし
(※) 道標の状況	(破損しているもの、比良ロープウェイ・リフト等の名称が表記されており、修繕等が必要なものを記載して下さい。) こやまのダケ尾根筋の色テープが少ないように思われるのと、八雲ヶ原(元スキー場)へのテープが少ないようです、(積雪が多いためか)。写真 (P1030154、P1030157)
(※) レスキューポ イントの状況	(表示板が破損していたり、取れかかっている箇所があったりすれば・場所名・標識No等を記載して下さい。) 携帯電話の通信状態のチェック・メーカー・機種別を記載して下さい。) 特になし

<p>(※) コースの状況</p>	<p>(橋の破損、通行止めの表示やロープの老朽化等の箇所が有れば記載して下さい。)</p> <p>青ガレ手前の谷筋にデブリあとが有り休憩に注意する必要がある。 (写真 P1030150)</p>
<p>(※) その他</p>	<p>(コースがわかりにくく新たに道標が必要と思われる箇所、その他危険なため、何らかの対策が必要と思われる箇所等があれば記載して下さい。)</p> <p>特になし</p>
<p>単独登山者に 付いて</p>	<p>(・年齢・男女の区分・登山コース・その他 等を記載して下さい)</p> <p>レスキュー小屋前で 1 名 (男性) の単独登山者あり、ビラの配布をする。写真 (P 1030145) 今日は、天気が悪くなるため注意するように呼びかける。</p>
<p>登山者への指導 等</p>	<p>(登山者の様子&状況、登山者への指導等をされた場合はその概要を記載して下さい。)</p> <p>8時からレスキュー小屋前にて登山の注意や登山届けの指導をしました。 朝の 45 分ほどで 1 名位の入山しかなく駐車台数も 3 台ほどでした。(写真 P1030147)</p>



