

平成27年度「比良山系山岳パトロール実施報告書」

作成日：27年11月9日

パトロール実施日	平成 27年 11月 7日 (土曜日) 天候 曇り
山岳会名 (団体名)	大津 (OAV) 山岳会 (団体名)
参加人員 代表者名・人数	山本 伸夫 (6 名)
実施コース (コースタイム) ・コース名に○印 ・具体的なコース (積雪状況等を含む)	(実施ルートを詳細に記載して下さい。) ・ A ・ B ○ C ・ D ・ E 7:40 集合 9:05 レスキュー小屋《P》→9:30 大山口→10:10 かもしか台→11:00 北比良峠→11:20 八雲ヶ原 (昼食) →12:45 武奈ヶ岳山頂→14:05 金糞峠 →15:00→大山口→15:15 レスキュー小屋 (駐車場) 大山口よりダケ道へ北比良まで整備されています。レスキューポイントの1と2が見当たらず。北比良からロッジ後コルはかなり浸食が進んでいます。八雲ヶ原からイブルギのコバ、武奈ヶ岳山頂へ、下山はこやまの岳より尾根伝いに金糞峠から正面谷を下山、大山口からレスキュー小屋に到着
(※) 登山届投函箱の 状況	(修繕等が必要なもの、筆記用具・記入用紙の状況、錠前の状況など記載して下さい。) レスキュー小屋投函箱：本日はほぼ全員が投函された。 朝の1時間余りで14組の登山届がありました。(30名あまり)(写真P1030623、P1030624) 鉛筆を削る。 登山届は少なくなっていますので追加をよろしく。
(※) 道標の状況	(破損しているもの、比良ロープウェイ・リフト等の名称が表記されており、修繕等が必要なものを記載して下さい。) ロッジやロープウェイの表示を消しているがペンキがはがれて見え出しているのを八雲ヶ原や武奈ヶ岳途中、山頂の道標をペンキにて消す。(写真 P1030641、P1030642、P1030643)
(※) レスキューポ イントの状況	(表示板が破損していたり、取れかかっている箇所があったりすれば・場所名・標識No等を記載して下さい。) 携帯電話の通信状態のチェック・メーカー・機種別を記載して下さい。) ダケ道のレスキューポイント#1、#2が見当たらない(なくなっているようです)。#3はありました。 ⇒本件に関して、大津市消防局へ報告済(比良山遭難防止対策協議会事務局) その後、消防局より、ダケ道のレスキューポイント#1、#2がある旨報告がありました。写真①②参照のこと。
(※) コースの状況	(橋の破損、通行止めの表示やロープの老朽化等の箇所があれば記載して下さい。) 八雲ヶ原の復元した池の橋が腐ってきているため危険(必要が無いように思うので取り外しては?)。(写真 P1030639) ロープウェイあとからロッジあと間の通路の崩落はかなり進んでいます。ロッジあとを向いて右側がかるうじての通れます。(端により過ぎると落ちるかも) 写真 P1030637

<p>(※) その他</p>	<p>(コースがわかりにくく新たに道標が必要と思われる箇所、その他危険なため、何らかの対策が必要と思われる箇所等があれば記載して下さい。)</p> <p>特になし</p>
<p>単 独 登 山 者 に 付いて</p>	<p>(・年齢・男女の区分・登山コース・その他 等を記載して下さい)</p> <p>レスキュー小屋前では4名(男性)ほどの単独登山者あり、ビラの配布をする。</p> <p>今日は、天気の良いため入山と者が多いと思われます。</p> <p>コースは正面谷一金糞峠―八雲―武奈ヶ岳への登山がほとんどです。</p>
<p>登 山 者 へ の 指 導 等</p>	<p>(登山者の様子&状況、登山者への指導等をされた場合はその概要を記載して下さい。)</p> <p>7時45分からレスキュー小屋前にて登山の注意や登山届けの指導(記入して頂く)をしました。朝の1時間余りで40名位の入山があり、登山届の記入および提出をしていただきました。それと「安全登山ハンドブック」もいっしょに今回は配布しました。写真 P1020945,P1020946)</p> <p>山頂では、多くの(60名以上)登山者があり安全の呼びかけとビラの配布をしました。武奈ヶ岳山頂で多くは坊村からの登山者です。(写真 P1030644)</p>

(※) 印：この報告書に記載されたコースの状況等で必要なものについては、比良山系登山情報のホームページに掲載しますので、速やかに報告して下さい。

・道標の新設・修繕やレスキューポイント表紙板の破損、危険箇所等については、地図上にその箇所を示すと共に、現状の写真を添付して下さい。

・「報告書」の送信先

【比良山遭難防止対策協議会 事務局】 大津市総合防災課

(E-mail:hirasan@otsu.jp FAX:077-523-2202)



P1030623



P1030624



P1030641



P1030642



P1030643



P1030639



P1030637



P1030644

パトロール後のフォロー



写真① (ダケ道 1)



写真② (ダケ道 2)